Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1870. Wydano i rozesłano dnia 22. Grudnia 1870. **Część XXVII.**

Nr. 84.

U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru przewozowego na rzece Łomnica panu Józefowi Szpac w Podmichalu.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Panu Józefowi Szpac, właścicielowi wsi Podmichale w powiecie Kałuskim nadaje się na lat trzy od wejścia w wykonanie tej ustawy prawo pobierania myta od przewozu w Podmichalu na rzece Łomnica, pod warunkiem utrzymywania własnym kosztem pomienionego przewozu.

Artykuł II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu dwa (2) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jakoto: od koni, wołów, bujaków, krów, byków, mułów i osłów dwa (2) centy, a od każdej sztuki pędzonej młodego bydła tegoż rodzaju jeden (1) cent;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jakoto: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, z wyjątkiem źrebiąt i cieląt ssących przy matkach, jeden (1) cent;

d) od każdej osoby bez różnicy dwa (2) centy;

e) od każdej osoby z taczkami lub wózkiem cztery (4) centy.

Artykuł III.

Przy poborze przewozowego mają być zachowane przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu takowej nawet i w tych wypadkach, gdzie obecna ustawa nie zawiera w tej mierze wyraźnego postanowienia.

Artykuł IV.

Oprócz wyjątków, co do uiszczenia opłaty myta przepisanych, uwalnia się nadto mieszkańców gminy w Podmichalu.

Gödöllö 25. Listopada 1870. r.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 85.

Ustawa

o podwyższeniu opłaty mytniczej na drodze powiatowej Piwnickiej, wynoszącej $3\frac{7}{8}$ mil długości.

Zgodnie z wnioskiem Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Dotychczasowy pobór myta drogowego od dwóch mil na drodze powiatowej Piwnickiej, prowadzącej od drogi krajowej Sądecko-Nidzieckiej w Starym Sączu, do Mniszka na granicy węgierskiej, ma być podwyższony na pobór myta drogowego od trzech mil, pod zarządem rady powiatowej w Nowym Sączu i pod warunkiem utrzymywania tej drogi z należącemi do niej przedmiotami kosztem funduszu powiatowego.

Opłata myta drogowego wynosić będzie:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu sześć (6) centów;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jakoto: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tego rodzaju, np. od źrebiąt, z wyjątkiem źrebiąt ssących przy matkach, trzy (3) centy;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jakoto: od cieląt, z wyjątkiem cieląt ssących przy matkach, owiec, kóz, nierogacizny, jakoteż od każdej sztuki pędzonej młodego bydła, zarówno ze starszem tego rodzaju, np. od prosiąt, jagniąt, koźląt, półtora ($1\frac{1}{2}$) centa.

Przy poborze myta mają być zachowane przepisy względem uwolnienia od opłaty mytniczej i względem zniżenia takowej.

Gödöllö 25. Listopada 1870. r.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 86.

Ustawa

o udzieleniu funduszowi dróg krajowych prawa poboru myta drogowego od wybudowanych części dróg krajowych, jakoto:

1. drogi Lubelskiej,
2. „ Słotwińsko-Brzeskiej,
3. „ Dębicko-Mieleckiej,
4. „ Żółkiewsko-Mosteńskiej,
5. „ Okopy-Borszczowskiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam:

Wybudowane części dróg krajowych:

1. Lubelskiej,

2. Słotwińsko-Brzeskiej,

3. Dębicko-Mieleckiej,

4. Żółkiewsko-Mosteńskiej,

5. Okopy-Borszczowskiej

mają być omycone według istniejących przepisów na rzecz funduszu drogowego, pod warunkiem zachowania istniejących przepisów o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu takowej, a to w następujący sposób:

a) za każdą milę wybudowanej drogi lub od 10 sążni wybudowanego mostu, od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu dwa (2) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jakoto: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju, np. od źrebiąt, z wyjątkiem źrebiąt ssących przy matkach, jeden (1) cent:

c) od każdej sztuki bydła pędzonego, bydła drobnego, jakoto: od cieląt, z wyjątkiem cieląt ssących przy matkach, owiec, kóz, nierogacizny, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła zarówno ze starszem tego rodzaju, np. od prosiąt, jagniąt, koźląt, pół (½) centa wal. austr.

Gödöllö 25. Listopada 1870. r.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 87.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru myta od przewozu przez rzekę Sered we wsi Kasperowcach, na drodze krajowej Skalsko-Zaleszczyckiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Funduszowi krajowemu Królestwa Galicyi i Lodomeryi nadaje się prawo pobierania myta od przewozu przez rzekę Sered we wsi Kasperowcach, na drodze krajowej Skalsko-Zaleszczyckiej.

Artykuł II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu cztery (4) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki pędzonej bydła ciężkiego, jakoto: koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju, np. od źrebiąt, z wyjątkiem ssących przy matkach, dwa (2) centy;

c) od każdej sztuki pędzonej bydła drobnego, tj. cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, z wyjątkiem ssących przy matkach, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła zarówno ze starszem tego rodzaju, np. od prosiąt, jagniąt i koźląt, jeden (1) cent;

d) od każdej osoby bez różnicy cztery (4) centy;

e) od osoby z taczkami lub wózkiem ośm (8) centów.

Artykuł III.

Przepisy istniejące o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu tejże mają być przy poborze myta należycie zastosowane.

Artykuł IV.

Oprócz wyjątków co do uiszczania opłaty myta według przepisów w artykule III. wspomnianych, uwalnia się nadto mieszkańców obszaru dworskiego i gminy w Kasperowcach od opłaty myta.

Gödöllö 25. Listopada 1870. r.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.